

ANALYSE ET SITUATION DES OUVRAGES HYDRAULIQUES DES LACETS DU DOMAINE CERNUSCHI LATOURNERIE



Les ouvrages hydrauliques sont intégrés dans les Lacets qui s'étagent sur une hauteur de 90 m environ, de manière remarquable et complexe.

Il s'agit de :

- Un petit canal d'évacuation parallèle à l'escalier qui longe les lacets par le Sud-Est
- 2 bassins-réservoirs (croix rouges) d'une capacité d'environ 160 m³ pour le bassin supérieur et d'environ 200 m³ pour le bassin inférieur
- 1 bassin construit (croix verte), de taille plus modeste, dont il ne reste que quelques pans de murs dans la partie la plus inférieure
- Des ouvrages de recueil et de transit des eaux entre deux lacets
- Un canal répartiteur surmontant le bassin de stockage inférieur
- Des collecteurs-évacuateurs des eaux météoriques entre les lacets 3 et 15
- Les cavités naturelles ou « barmes », typiques du grès de Menton, offrant de précieuses réserves d'eau en période sèche et dont l'accès a souvent été aménagé sous forme de petits tunnels horizontaux pouvant atteindre plusieurs dizaines de mètres de long – leurs ouvertures sont fermées par des grillages par mesure de sécurité entre les lacets 1 et 9 ;
- Un bâtiment de gestion (croix bleue), positionné en bas des lacets, pour pouvoir alimenter les flux de refroidissement de la machine à vapeur utilisée dans la Menuiserie industrielle Bosio, ultérieurement complétée par une unité de réfrigération pour La Glacière Mentonnaise (voir article du País Mentonnasc), toutes les deux situées en aval et dans la propriété voisine.

La production de glace à Menton : la Glacière Mentonnaise

Jan BOSIO

En complément de l'article paru dans «Nice-Matin» du samedi 20 août 2011, dans la rubrique «Le coin du Mentounasc», sur la livraison de glace à Menton juste avant et après la dernière guerre, article rédigé par Jean Raybaut et «revirada» par J.-L. Caserio, j'aimerais apporter quelques informations supplémentaires.

La Menuiserie Bosio qui s'était établie dans le Borrigo à la fin du 19^{ème} siècle et au début du 20^{ème} avait été conçue pour pouvoir faire de la production en série à l'aide de machines-outils, telles que fraiseuses, scies circulaires et à rubans, raboteuses, toupies, dégauchisseuses, etc... Pour faire tourner ces machines Paul Bosio fait installer une machine à vapeur d'environ 25 CV couplée à une dynamo de Gramme, génératrice à courant continu (Xénobe Gramme, ingénieur belge, était l'inventeur de la dynamo en 1871). Le refroidissement du condenseur de la machine à vapeur était assuré par un système de

circulation d'eau à travers le jardin de la propriété Bosio, au pied de la colline Cernuschi. Des bassins fournissant l'eau de réfrigération, étaient alimentés en eau fraîche par des puits creusés à cet effet. Afin de mieux utiliser le potentiel de la machine à vapeur qui n'avait, jusque là, été utilisée que pendant la journée, Paul Bosio a l'idée géniale d'installer une unité de réfrigération qui fonctionnait la nuit et qui produisait de la glace et de l'eau fraîche. C'est ainsi qu'est née la Glacière Mentonnaise. La livraison d'eau fraîche et des pains de glace, essentiellement aux hôtels de la ville, se faisait par charrettes traînées par des chevaux. Les photos ci-dessus, montre la carafe d'eau, telle qu'elle était livrée. Elle porte l'inscription, gravée dans le verre «Glacière Menton-

naise-V^{or} Bosio-Eau de source». Les chevaux qui assuraient les livraisons avaient trois stalles au fond du hangar qui abrite aujourd'hui les ateliers du garage Renault. A cette époque le hangar n'existait pas et on remontait depuis l'avenue Cernuschi à ciel ouvert. La machine à vapeur a été remplacée par un moteur à gaz, plus moderne, fonctionnant à l'anthracite autour de 1905. La Menuiserie Bosio a cessé de fabriquer de la glace après l'établissement d'une nouvelle entreprise pour la production de glace à plus grande échelle dans ce qui est aujourd'hui la rue des Frères Picco. Un accord avait été passé avec cette entreprise pour assurer la distribution de glace. Elle a été maintenue jusqu'en 1936.



Photos de l'auteur.

ASPONA (Août 2018)

Photos des ouvrages hydrauliques situés dans les lacets 1 à 4

Domaine Cernuschi Latournerie

Entre les
lacets
1 et 2 :



Barne 1



Bâtiment de gestion des eaux

2 et 3 :



Bât gestion eaux



Barne 2



Bassin construit abandonné

3 et 4 :



Voûte de transit 1



Voûte 1 vue de près

ASPONA (Août 2018)

Photos des ouvrages hydrauliques situés dans les lacets 4 à 8

Domaine Cernuschi Latournerie

Entre les lacets

4 et 5 :

Rien de visible du fait de la profondeur du canal (voir voûte de transit 3)

5 et 6:



Barne 3



Voûte de transit 2



Voûte de transit 3



Vue d'ensemble des trois ouvrages

6 et 7 :



Bassin-réservoir inférieur de plus de 5m de profondeur

7 et 8 :



Barne 4 avec canal répartiteur



Voûte de transit 4

ASPONA (Août 2018)

Photos des ouvrages hydrauliques situés dans les lacets 8 à 11

Domaine Cernuschi Latournerie

Entre les
lacets
8 et 9 :



Barme 5



Voûte de transit 5



Barme 6



Canal d'évacuation le long de l'escalier à hauteur du lacet 9

9 et 10



Voûte de transit 6



Voûte de transit 7



Voûte de transit 8

10 et 11



Conduit d'évacuation



Bassin-réservoir supérieur



Bassin-réservoir vu d'en haut

ASPONA (Août 2018)

Photos des ouvrages hydrauliques situés dans les lacets 11 à 14

Domaine Cernuschi Latournerie

Entre les lacets
11 et 12 :



Grille de protection faille naturelle



Voûte de transit 10



Bouche d'évacuation

12 et 13



Voûte de transit 11

13 et 14



Voûte de transit 12

ASPONA (Août 2018)

Photos des ouvrages hydrauliques situés dans les lacets 14 à 19

Domaine Cernuschi Latournerie

Entre les
lacets
14 et 15 :



Voûte de transit 13

15 et 16 : Rien à signaler

16 et 17 :



Route taillée dans le grès de Menton au sommet de la colline

17 et 18 : Rien à signaler

18 et 19 :



Aboutissement de la route