

ASPONA

(janvier 2019)

ENJEUX SPECIFIQUES AU TERRITOIRE

LA RIVIERA FRANÇAISE A TRAVERS LES CARTES DU GRAND DEBAT NATIONAL

Le ministère de la cohésion des territoires a fourni **un kit territorial** (disponible sur Internet <https://cartotheque.cget.gouv.fr/media/record/eyJpIjoizGVmYXVsdClmOjOm51bGwslmQiOjEsInIiOiJlE4ODN9/>) pour les organisateurs de débats locaux avec 9 cartes et une série de chiffres classés par thèmes : « Se loger », « Travailler », « Se déplacer », « Se soigner », « Utiliser Internet », « S'insérer », « S'impliquer », « Se cultiver » et « Niveau de vie ». Les données de la CARF (communauté d'agglomération de la Riviera Française) peuvent être comparées à celles du reste de la France et de la région, voire des autres intercommunalités du département. Parfois des chiffres sont donnés par commune.

On en retiendra quelques enjeux majeurs :

1 - Une population stable, âgée, voire très âgée (72 500 habitants, 23,7% de plus de 65 ans alors que la moyenne FR est à 18,6%)

2 - Un gros problème de logement pour les résidents permanents actifs avec un record national de 42% de résidences secondaires (9,5% en FR, 17,7% en PACA, 24,7% dans les Alpes-Maritimes) et un taux très élevé de locataires dans le parc privé (33,3% pour 25% en FR) traduisant une pénurie de logements sociaux. Les « logements vacants » (inoccupés parce qu'invendus ou en attente de location) se concentrent dans les centres anciens de Menton, Sospel, Breil et Tende.

3 - Le taux d'emploi est relativement élevé, le plus gros employeur de Menton, Roquebrune et Sospel étant ... la Principauté de Monaco. Ceci se traduit par des durées élevées de déplacements domicile-travail supérieurs à 35 minutes x 2, soit 70 minutes perdues chaque jour dans les embouteillages au volant de sa voiture puisque les transports collectifs sont très insuffisants. Ceci se traduit aussi par un niveau très élevé de pollution lié aux émissions de GES des moteurs des véhicules et de particules fines, notamment sur certains axes urbains (40 000 véhicules par jour).

4 - La fracture littoral-moyen ou haut Pays se retrouve clairement dans toutes les données relatives au niveau de vie et aux services : revenus, accès au très haut débit, aux médecins, au théâtre ou au cinéma, à l'emploi ou à l'éducation secondaire pour les jeunes.

5 - L'implication de la population dans la vie démocratique lors des élections est parmi les plus faibles de France, à l'image de tout le littoral méditerranéen français. Le tourisme serait-il un marqueur sociologique d'absentéisme démocratique ?

6 - Sur le plan environnemental, la population de la CARF génère 493 kg de déchets par habitant par an, soit 57% de plus que la moyenne FR (314 Kg/habitant).

Le taux d'artificialisation de la côte, si l'on excepte le Cap Martin constitué de falaises et rochers, approche les 100%. La CARF ne compte aucune piste cyclable.

Son taux d'autosuffisance alimentaire est de moins de 3%, sachant qu'elle dispose pourtant d'assez vastes espaces agricoles dans le Moyen Pays.