

**L'ARCHITECTURE AU SERVICE DE LA CITE ET DE L'INTERET PUBLIC,
SELON CHRISTIAN DE PORTZAMPARC**



*"La dalle est un concept,
qui était très prisé dans les années 60-70,
mais qui n'a jamais fonctionné, à de très
rares exceptions près ...
Parfaite illustration d'un futur, vite démodé"*

Pour Christian de PORTZAMPARC, architecte et urbaniste, dont les très nombreuses réalisations en France, en Europe, en Asie, en Amérique du Nord et du Sud lui ont valu une reconnaissance internationale jusqu'à être lauréat en 2018 du prestigieux Praemium Imperiale (distinction dans le domaine des arts décernée au Japon), l'intérêt public doit se retrouver dans tout projet architectural et urbain mais aussi dans les orientations des élus qui donnent les permis des construire. C'est ce qu'il expliquait **le 18 juillet 2018, invité du Grand Entretien de Frédéric METEZEAU sur France-Inter.**

Pour lui, l'architecture est « un art où l'on a une responsabilité ». Les architectes et les urbanistes, **qui ne doivent pas être de simples bétonneurs**, doivent se dégager des modèles des années 60 ou 70, où il fallait construire vite et pas cher, et où la voiture était reine (bretelles, voies rapides...). Ainsi, pour la ville d'aujourd'hui, c'est tout un ensemble de paramètres qu'il faut prendre en compte : bilan carbone, espaces verts, commerces...

La conception de la rue doit être aussi très différente : celle-ci ne doit pas être privilégiée comme artère de circulation, mais ce qui va permettre de « relier tout le monde, et même les époques, l'ancien, le moderne, et retrouver ainsi un caractère pluriel et intime ». Et d'ajouter que **tout projet devrait s'élaborer avec des associations d'habitants...**

On entre là de plain-pied dans une pensée architecturale du XXIème siècle, qui est celle d'une vision intelligente et pragmatique qui cherche à concilier les exigences de l'humain, de l'environnement et de la modernité.

Comme on aimerait que les préconisations des PLU locaux et du plan de l'habitat de la CARF s'en inspirent ne serait-ce qu'un peu. Si l'on se réfère aux documents d'urbanisme correspondants et aux observations et propositions de l'Aspona (à voir sur notre site), on est assurément très loin du compte ...

COGITO